

ZAKON BR. 04/L-250

O AGENCIJI ZA VAZDUŠNO NAVIGACIJSKE USLUGE

Skupština Republike Kosova,

Na osnovu Člana 65 (1) Ustava Republike Kosova,

Usvaja:

ZAKON O AGENCIJI ZA VAZDUŠNO NAVIGACIJSKE USLUGE

Član 1. Cilj

Cilj ovog Zakona je osnivanje Agencije za službu vazdušne navigacije – ASVN da se obezbedi infrastruktura i usluga vazdušne navigacije Republike Kosova.

Član 2. Delokrug

Ovaj zakon se primenjuje za svaki avion koji leti na opštem vazdušnom saobraćaju nad teritorijom i vazdušnim prostorom Republike Kosova ili drugim vazdušnim prostorom za koje je Republika Kosovo odgovorna da pruža usluge vazdušno navigacijske kontrole.

Član 3. Definicije

1. U cilju tumačenja i sprovođenja ovog Zakona, izrazi, pojmovi i skraćenice, korišćene u nastavku ovog Zakona, imaju sledeća značenja:

- 1.1. **AVNU** - Agenciju vazdušno navigacijskih usluga Republike Kosovo;
- 1.2. **Sporazum o osnivanju zajedničkog Evropskog vazduhoplovnog područja** - Multilateralni sporazum o osnivanju zajedničkog evropskog prostora za avijaciju (30. novembra 2006. god.) koji je postao obavezan i za Republiku Kosovo.
- 1.3. **Vazduhoplovna informativna služba** - služba osnovana u okviru definiranog prostora koja pokriva taj prostor i odgovorna je za pružanje potrebnih vazduhoplovnih informacija i potrebnih podataka za zaštitu, obezbeđenje, regulisanje i efikasnost vazdušne navigacije;
- 1.4. **Vazdušne navigacijske usluge** - usluge vazdušnog prostora Kosova ili bilo koji drugi vazdušni prostor za koji je Kosovo odgovorna pružati kontrolne usluge vazdušne navigacijske kontrole, i to: (1) usluge vazdušnog saobraćaja; (2) komuniciranje, (3) navigacijske i posmatračke usluge, (4) meteorološko usluge vazdušne navigacije (5) vazduhoplovne informacijske usluge;
- 1.5. **Pružaoč vazdušno navigacijskih usluga (OVNU)** - svaki javni ili privatni subjekt, sertifikovan od nadležnog organa, koji pruža usluge vazdušne navigacije za opšti vazdušni saobraćaj;
- 1.6. **Služba za kontrolu vazdušnog saobraćaja (KVS)** - usluge koje se pružaju u cilju:
 - 1.6.1. sprečavanja avionskih sudaranja i sudara aviona sa objektima u manevarskoj zoni; i
 - 1.6.2. brzo odvijanje vazdušnog saobraćaja i održavanja njegovog reda.

- 1.7. **Usluge vazušnog saobračaja** - razne informacijske usluge o letovima, najavljuvanjima, savetodavne usluge vazdušnog saobračaja i usluge KVS-a (prostorne usluge, usluge dolaska i kontrole aerodroma);
- 1.8. **„Avion“** svaka mašina koja može izvesti nošenje u atmosferi iz reakcija vazduha osim reakcija vazduha na zemljini površini;
- 1.9. **„Operator aviona“** fizičko ili pravno lice koje operira ili predlaže posredno ili neposredno operiranje jednim avionom ili više njih, lizingom ili drugim aranžmanom;
- 1.10. **„Aerodrom“** - površinu sletanja aviona koju avioni koriste redovno za prijem i istovor putnika i tereta;
- 1.11. **„Aneksi Čikaške Konvencije“** dokumente koja donosi Međunarodna Organizacija Civilnog Vazduhoplovstva (MOCV), a koje sadrže standarde i preporučene prakse koje se primenjuju u civilnom vazduhoplovstvu;
- 1.12. **„ACV“** Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva avijacije Republike Kosovo;
- 1.13. **„Čikaška Konvencija“** Međunarodni okvir sporazuma civilne aviacije koja je zvanično poznata kao Konvencija Međunarodnog Civilnog Vazduhoplovstva;
- 1.14. **„Civilna avijacija“** operiranje svakog civilnog aviona u cilju operiranja opšteg vazduhoplovstva, vazdušne poslove ili operiranja vazdušnog komercijalnog prevoza;
- 1.15. **„Uverenje“** dokument koji izdaje ACV u skladu sa zakonskom regulativom Republike Kosovo, koji potvrđuje da pružaoc vazdušno navigacijskih usluga ispunjava uslove za pružanje jedne specifične usluge;
- 1.16. **„Operiranje komercijalnog vazdušnog prevoza“** operiranje aviona uz kompenzaciju, zakup ili plaćanje koje obuhvata prevoz putnika, tovara ili pošte;
- 1.17. **„Opšti vazdušni saobraćaj“** sva kretanja civilnih i državnih aviona, kada se ta kretanja odvijaju u skladu sa procedurama MOCV i Zakona o civilnom vazduhoplovstvu;
- 1.18. **„Opšte vazduhoplovstvo“** civilno vazdušna operaciju koja nije operacija komercijalnog vazdušnog prevoza ili vazdušnih postova;
- 1.19. **„MOCV“** Međunarodnu Organizaciju Civilnog Vazduhoplovstva;
- 1.20. **„Meteorološke usluge“** usluge i opremu koja avionima pružaju meteorološke prognoze, izveštaje, izviđanja, informacije i druge meteorološke podatke u vazduhoplovne svrhe;
- 1.21. **„Navigacija aviona“** funkciju koja obuhvata navigaciju aviona i njegovo pilotiranje;
- 1.22. **„Navigacijske usluge“** usluge i opremu koja avionima obezbeđuju informacije o njihovom pozicioniranju i merenju vremena;
- 1.23. **„Lice“** svako fizičko lice, trgovačko društvo, firmu, partnerstvo, korporaciju, kompaniju, asocijaciju, deoničarsko društvo, vladin ili javni autoritet, obuhvatajući svaki staratelj, primatelj, delegata ili slični zastupnik dotičnog subjekta;
- 1.24. **„PSP“** preporučene standarde i prakse MOCA;
- 1.25. **„Državi avion“** svaki avion koji se koristi samo u vojne, carinske i policijske svrhe, izuzev aviona u vlasništvu Vlade koji se angažuju na operacijama vazdušnog komercijalnog prevoza;

1.26. „Izviđačke usluge“ podrazumeva usluge i opremu koja se koriste za utvrđivanje pozicioniranja aviona u cilju omogućavanja bezbedne separacije;

1.27. „Tarifa za korišćenje“ tarifu koju AVNU primenjuje za vlasnike i operatore aviona za pružanje zakonom predviđenih vazdušno - navigacijskih usluga nabrojane u ovom Zakonu;

1.28. „PVL“ podrazumeva pravila vizualnog leta;

1.29. „Ministarstvo“ odgovarajuće ministarstvo za civilnu avijaciju.

Član 4.

Pravila i standardi civilne avijacije u Republici Kosovo

1. Aktivnosti civilnog vazduhoplovstva u vazdušnom prostoru Republike Kosovo odvijaju se u skladu sa odredbama ovog Zakona, Međunarodne Konvencije Civilnog Vazduhoplovstva od 7. decembra 1944. god., i Sporazuma o osnivanju zajedničkog vazduhoplovnog Evropskog područja.

2. Svaka zakonska odredba, direktno primenjivo, koja proizilazi od Sporazuma o osnivanju zajedničkog evropskog područja vazduhoplovstva ima prednost u odnosu na bilo koju odredbu ili prani aspekt Republike Kosova zakona koja nije usklađen sa ovim Sporazumom.

Član 5.

Agencija za vazdušno navigacijske usluge

1. Ovim se Zakonom osniva Agencija za vazdušno navigacijske usluge u Republici Kosovo („AVNU“) koja se zalaže za bezbedan rad vazdušnog navigacionog sistema Republike Kosova.

2. ASVN delovaće u skladu sa politikama, zakonodavstvom, standardima i međunarodnim sporazumima sprovodljivim za civilnu avijaciju u Republici Kosova, kao i u skladu sa preporučenim standardima i praksama od ONAC o službi vazdušne navigacije. AAC može donositi procedure ili dodatna pravila.

3. AVNU je nezavisna budžetska organizacija i javni autoritet sa sopstvenim budžetom koji se administrira samostalno u skladu sa važećim zakonima Republike Kosovo.

4. AVNU funkcioniše i organizuje se odvojeno od ACV.

5. AVNU ima potpuni pravni kapacitet i radi kao neprofitabilni pružilac usluga, koja pokriva troškove i bazirane na svoje rezultate.

6. AVNU-om upravlja direktor koji rade puno vreme i odgovoran je za svakodnevno upravljanje i odlučivanje u AVNU.

7. Direktora pomažu njegovi zamenici rade puno radno vreme.

8. AVNU deluje u javnom interesu, izvršavajući zadatke na smostalan način i u skladu sa, ovim zakonom, i drugim podzakonskim aktima,

9. Direktor odgovara i izveštava Vladi Republike Kosova.

Član 6.

Imenovanje i razrešenje direktora AVNU

1. Lice se može imenovati za direktora ASVN, ako on/ona ispunjava sledeće uslove:

1.1. da ima univerzitetsku diplomu od akreditovane akademske institucije, ili postdiplomskusku titulu iz oblasti civilne avijacije;

1.2. da ima najmanje pet (5) godina radnog iskustva na poslovima rukovođenja i stručno iskustvo iz oblasti civilne avijacije ili vazduhoplovne navigacije;

1.3. da ne bude kažnjeno za neko krivično delo;

1.4. da nema direktnog ili indirektnog monetarnog, finansijskog ili drugog interesa u nekoj biznis organizaciji koja je angažovana u sektoru civilne avijacije;

2. Direktora imenuje Vlada nakon dostavljanja preporuka od ministarstva. Ministar, pre preporuke, formira Komisiju za ocenjivanje, koja je odgovorna za procenu kandidata, koja preko otvorenog konkursa ima za cilj da obezbedi imenovanje na osnovu zasluga i kvalifikacija, koji ispunjava zahtevane uslove prema stavu 1. ovog člana.

3. Na predlog ministra, Vlada podzakonskim aktom utvrđuje nadoknadu i ostale beneficije koje se daju direktnu i zamenicama direktora prilikom određivanja nadoknade direktoru i zamenicama direktora, ministar treba da ima u obzir značaj položaja direktora i zamenicama direktora za pravilno i sigurno vršenje usluga vazdušne navigacije u Republici Kosova.

4. Direktor će raditi punim radnim vremenom, za peto (5) godišnji period. Uz preporuku ministra i usvajanjem od Vlade, nakon isteka početnog mandata, on se može ponovo imenovati.

5. Uz predlog ministra, Vlada može da razreši direktora samo u sledećim slučajevima:

5.1. kada je prekršio zakon i teška kršenja njenih/njegovih profesionalnih zadataka;

5.2. kažnjen je za krivično delo pravosnažnom odlukom;

5.3. uzima na direktan ili indirektan način monetarna finansijska sredstva ili drugi interes u nekoj bizniskoj organizaciji, angažovanoj u sektoru civilne avijacije;

5.4. postaje nesposoban da obavlja svoje zadatke u periodu dužem od tri (3) meseca; ili

5.5. angažuje se u nekom biznisu, profesiji ili drugom poslu.

6. Ako direktor veruje da je na nezakonit način izbačen sa posla, on/ona slučaj može uputiti nadležnom sudu.

Član 7.

Opšti autoritet direktora AVNU-a

1. Direktor pridaje visok prioritet očuvanju bezbednosti vazdušne navigacije i osigurava obavljanju nadležnosti i odgovornosti ANVU u skladu sa važećem zakonodavstvom.

2. Direktor nadgleda sva pitanja tehničke i operativne sigurnosti, kao i administrativna, finansijska i zakonska pitanja koja su neposredno ili posredno vezana za rad i rukovođenje AVNU-a i njene imovine.

3. Direktor zastupa AVNU na domaćim i međunarodnim projektima i inicijativama vezanim sa aktivnost AVNU-a.

4. Direktor obezbeđuje da aktivnosti AVNU-a budu u skladu sa svim važećim odredbama Zakona o upravljanju javnim finansijama i odgovornostima, i drugim relevantnim zakonima.

Član 8.

Zamenici direktora AVNU

1. Direktor pomažu dva profesionalca sa kvalifikacijama koje služe u svojstvu zamenika direktora i to kao :

1.1. Zamenik direktora operativne službe;

1.2. Zamenik direktora administrativno-financijske službe;

2. Zamenici direktora o svom radu izveštavaju direktoru ASVN.

3. Nadležnosti, odgovornosti, kriteriji i procedure za imenovanje i razrešenje Zamenika direktora se vrši na osnovu pod zakonskog akta kojeg donosi Vlada.

Član 9. Personal AVNU-a

Direktor podzakonskim aktom reguliše funkcionisanje i položaje osoblja.

Član 10. Delegiranje zadataka

1. Direktor može pismeno da delegira njegove zadatke i nadležnosti nekom od osoblja, ali uz uslov da direktor ostane odgovoran da obezbedi da podređeni na zakonski način vrši svaki zadatak ili delegirane nadležnosti.

2. Direktor ako oceni opravdanim i potrebnim za postizanje funkcija koje su date ASVA ovim Zakonom može da angažuje kvalifikovane ugovarače za obavljanje takvih funkcija. Izbor takvih kontraktora se vrši u procesu konkurisanja javnih nabavki, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.

Član 11. Prihodi AVNU-a

1. Prihod AVNU sadrži:

1.1. Tarifa korisnika prikupljena od AVNU;

1.2. Donacije grantove i svaku drugu finansijsku ili tehničku podršku namenjenu AVNU-u.

2. Za svaku fiskalnu godinu direktor sastavlja predlog zahteva za budžet i alociranja za AVNU i dostavlja dotičnom Ministaru Finansije. Pripremu i dostavljanje te dokumentacije radi u skladu sa zahtevima iz Zakona o Menadžiranju Javnim Finansijama i odgovornostima, obzirom na trenutni i predviđeni nivo potrošnje, i prihoda koji su namenjeni AVNU.

Član 12. Administrativni sporovi

1. Osim ako se spor odnosi na sumnjivo kršenje Zakona o javnoj nabavci, svako lice koje ima poseban interes i oštećen je od nekog proceduralnog postupka, sadržajnog, propust direktora ili osoblja ASVA-a i koje veruje da takav postupak ili propust je u suprotnosti sa odredbama ovog Zakona ili zakonodavstvom na snazi može da ospori taj postupak ili propust u skladu sa Zakonom o administrativnoj proceduri

2. Ako se spor odnosi na sumnjivo kršenje zakona o nabavci onda će se primeniti analize i procedure apela predviđene Zakonom o javnim nabavkama.

Član 13. Podela nadležnosti

1. ACV je nadležni autoritet koji Republiku Kosovo zastupa po pitanju vazdušne navigacije vezanono sa izrazom suverenih interesa i drugih obaveza na državnom nivou.

2. AVNU je ovlašćena da rukovodi sa odnosima sa međunarodnim organizacijama i drugim ponuđačima usluga za sva operativna i tehnička pitanja.

Član 14. Regulisanje i nadgledanje AVNU-a

1.AVNU treba da poseduje uverenje, izdato od ACV za pružanje vazdušno navigacijskih usluga unutar Republike Kosovo.

2.AVNU odgovara i izveštava ACV o pitanjima koje su u skladu sa važećim Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu.

3.AVNU treba da postupa u skladu sa preporučenim standardima i praksama MOCV o vazdušno navigacijskim uslugama, ako to ACV nije drugačije propisala.

Član 15. Utvrđivanje i geografski delokrug

1.AVNU mora da koordinira i saraduje sa dotičnim službama i jedinicama NATO-a, te drugim nacionalnim službama i jedinicama, i preuzima neophodne korake za sprovođenje pismenih sporazuma između AVNU-a i autoriteta NATO-a ili ekvivalentnih zakonskih sporazuma vezano sa menadžiranjem specifičnih blokova vazdušnog prostora.

2.Ovaj Zakon ničim ne zabranjuje da se ubuduće odvijaju i primene fleksibilna rešenja o vazdušnom prostoru i procedure za menadžiranje vazdušnog prostora zajedno sa odgovarajućim autoritetom NATO-a koji se bavi vazdušnim navigacijama.

Član 16. Ovlašćenja i odgovornosti AVNU-a

1. Ako nije drugačije predviđeno međunarodnim ugovorom ili sporazumom, AVNU je odgovorna za:

1.1. pružanje usluga kontrole vazdušnog saobraćaja;

1.2.menadžiranje prometa vazdušnog saobraćaja i vazdušnog prostora (u saradnji sa NATO);

1.3. vazduhoplovne informacijske usluge;

1.4. meteorološke vazduhoplovne usluge;

1.5. kupovinu, instalaciju, održavanje, operiranje i modernizaciju komuniciranja, navigacije, te opreme i sistema za posmatranje vazdušnog prostora

1.6. za nabavku, instalaciju, održavanje, operiranje i modernizaciju svo potrebne prateće opreme za navigaciju (izuzev pomoćne vizuelne opreme), te primarnih i ponovljenih snabdevača i energije i pomoćnih snabdevača. AVNU i aerodrumski operatori ili kompanije koje menadžiraju i operišu aerodrome unutar Republike Kosovo će imati jedan memorandum razumevanja kojim će izjaviti vlasništvo, odgovornost, održavanje i operiranje tom opremom. Memorandum razumevanja će se svake godine prispirati da u cilju obezbeđivanja relevantnosti i stalne efektivnosti;

1.7. pružanje vazdušno navigacijskih saveta i obuka;

1.8. realizaciju vazdušno navigacijskih istraživanja i razvoja;

1.9. izradu metoda za razvoj i modernizaciju kontrole vazdušnog saobraćaja i poboljšanje sigurnosti aviacije, u smisli kontrole vazdušnog saobraćaja;

1.10.sporazum o razvoju sa Generalnim direktorom ACV-a i korisnicima proizvoda, usluga i kapaciteta koje pruža;

1.11.postupanje u skladu sa standardi odredjenih od ACV-a, i brzo reagovanje na nalaske ACV-a;

1.12. konsultacija sa potrošačima, putnicima uključujući i neposredne korisnike, kao što su vazdušne

kompanije, prevoznici tereta, proizvođači, aerodrumi, opšta avijacija i fokusiranje na postizanje rezultata koji ispunjavaju potrebe stranih potrošača AVNU-a;

- 1.13. konsultacija i saradnja sa operatorima i kompanijama koje menadžiraju i operiraju aerodrome unutar Republike Kosovo, sa ACV, Ministarstvom i NATO-m, radi utvrđivanja i identifikacije najboljih iskustava za ispunjavanje raznih potreba na čitavom vazдушnom prostoru Republike Kosovo;
- 1.14. sastavljanje i preporučivanje ACV o svakoj regulativnoj izmeni, neophodnoj za AVNU kako bi realizovali njihov cilj postojanja i rada, te pružila sigurnost na odgovarajućem nivou;
- 1.15. pružanje saveta Vladi vezano za razvoj politika, predloženih od Vlade radi korišćenja vazdušnog prostora Republike Kosovo i ispunjavanja potreba korisnika imajući u obzir nacionalnu sigurnost, privredne činioce i životnu sredinu kao i potrebu za visokim sigurnosnim standardima;
- 1.16. vršenje drugih funkcija koja se odnose na civilnu avijaciju u Republici Kosovo, predviđenih ovim Zakona ili drugim normativnim aktom.

2. AVNU će koordinirati rad na istraživanje i spašavanje zajedno sa Relevantno Ministarstvo unutrašnjih poslova i koordinira će u potpunosti sa komisijom za istragu aksidenata i aeronautični incidenata.

3. AVNU će obezbediti sigurnu, stalnu, mirnu i efektivnu navigaciju preko izvršenja zadataka kao ponuđač vazdušno navigacijskih usluga kroz menadžiranje vazdušnog prostora i odvijanje vazdušnog saobraćaja u skladu sa Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu i Uredbama na osnovu Sporazuma o osnivanju zajedničkog Evropskog vazduhoplovnog prostora.

Član 17. Odnosi sa drugim ponuđačima usluga

1. ANVU je ovlašćena da vodi pregovore u vezi kontraktualnih sporazuma sa drugim ponuđačima usluga za vazdušnu navigaciju (ANVU) koje su sertifikovane u Zajedničkim evropskom prostoru avijacije radi omogućavanja ANVU usluge od drugih i takav sporazum će se podložiti usvajanje od ACA kao što je predviđeno važećem zakonodavstvom.

2. Na osnovu ugovora i sporazuma, vazdušno-vigacijske usluge AVNU mogu:

2.1.da se prošire na vazдушnom prostoru izvan granica Republike Kosovo; i

2.2.da se izvrše pomoću ponuđača vazdušno navigacijskih usluga drugih država.

Član 18. Transparentnost računa

1. AVNU održava transparentne račune i objavaće u godišnjem izveštaju i u veb sajtu, koji je predmet eksterne revizije od strane Generalnog revizora u skladu sa Zakonom.

2. AVNU podnosi Godišnji izveštaj Vladi na usvajanje.

Član 19. Vlasništvo infrastrukture AVNU

1. Infrastruktura AVNU-a će biti vlasništvo AVNU-a.

2. Troškove za postavljanje, razvoj i održavanje infrastrukture pokrivaće se od prihoda namenjen AVNU ili kroz ostale ekonomske podrške Vlade za hitne slučajeve.

3. Objekti radna oprema Prištinskog Međunarodnog Aerodroma "Adem Jašari" –Kontrola vazduha, i koje se koriste za vazdušno navigacijske usluge, preneće se u vlasništvo i odgovornost AVNU-a, od trenutka njegovog

osnivanja.

Član 20. Tarifa za korišćenje

1. Tarifa za korišćenje, računata i prikupljena od strane AVNU obuhvata:

1.1. tarifu pružanja, za pružanje vazdušno navigacijske usluge na vazdušnom prostoru Republike Kosovo; i

1.2. tarifa za preletanje vazdušnog prostora Kosova, izračunata za avione koji su ovlašćeni da koriste Kosovi vazdušni prostor.

2. Režim korišćenih tarifa će se utvrditi zakonodavstvom za stvaranje jedne zajedničke tarifne šeme za vazdušne navigacijske usluge i sa njenim izmenama/dopunama. Utvrđena pravila na ovakav način obezbeđuju da ne bude diskriminacija između raznih korisnika.

3. AVNU predlože tarifu korišćenja za pružene vazdušno navigacijske usluge kako bi navedene tarife bile što konkurentnije sa sličnim tarifama u drugim zemljama u zajedničkom Evropskom vazduhoplovnom prostoru, i obračunate na osnovu opravdanog vraćanja troškova uzimajući u obzir sve ostale izvore prihoda.

4. ACV će razmotriti i odobriti tarife, predložene od AVNU, u skladu sa Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu i informiše Ministarsku o određivanju tarife.

5. Tarifa korišćenja je obavezna za operatore aviona. Ako je operator aviona nepoznato lice, onda će se tarifom teretiti vlasnik aviona.

6. Režim tarife za korišćenje biće u skladu sa uslovima iz Uredbe EU-a, o formiranju zajedničke tarifne šeme za vazdušno navigacijske usluge i njenim izmenama i dopunama na ovaj način otklanjaju utvrđene norme, otklanjaju mogućnost diskriminacije između raznih korisnika.

7. AVNU može da odbija pružanje vazdušno navigacijskih usluga korisniku vazdušnog prostora koji krši uslove uplata osim hitnih sletanja.

Član 21. Letovi oslobođeni od tarife za korišćenje

1. Letovi prema Vizuelnim pravilima i avioni korišćeni od države kao što su vojni, carinski i policijski avioni, su takođe oslobođeni od tarife za korišćenje.

2. Država mora osigurati da AVNU bude isplaćena za pružanje usluga za letove oslobođenih od tarifa.

Član 22. Aspekti zapošljavanja i socijalni

AVNU treba obezbediti kontinuitet pružanja vazdušno navigacijskih usluga u svako vreme. Zabranjuju se bilo koji postupci osoblja AVNU-a, kao što su štrajkovi i slične prakse koja mogu ugrožavati život, ličnu sigurnost ili zdravlje ljudi.

Član 23. Transfer pružanja usluga

Stupanjem na snagu ovog zakona, AVNU će pružiti potpuno identične usluge civilne vazdušne navigacije svim korisnicima kojima je do stupanja zakona na snazi pružio Međunarodni Aerodrom Prištine "Adem Jašari" – Vazdušna kontrola.

Član 24.

Ukidanje prethodnog nekompatibilnog zakonodavstva

1. Osim gde je drugačije utvrđeno, ovaj Zakon stavlja van snage sva normativna akta koja nisu u skladu s njim.
2. Sva normativna akta koja su u skladu sa ovim zakonom, a tretiraju pitanja iz delokruga ovog zakona smatra će se kao uredbе o sprovođenju ovlašćene od ovog zakona. Takva podzakonska akta nastaviće da važe dok ne budu zamenjena sa uredbama o sprovođenju koja pokrivaju istu oblast.

Član 25. Prelazne odredbe

1. U roku od devedeset (90) dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, Direktora AVNU mora da službeno imenuje Vlada, u skladu sa procedurama i uslovima utvrđenim ovim zakonom.
2. Za sprovođenje ovog zakona, Vlada, ACV i AVNU, na osnovu svojih nadležnosti, u roku od šest (6) meseci donosi propise na osnovu ovog zakona.
3. Sve stručne i administrativno osoblje Međunarodnog Aerodroma Prištine "Adem Jašari" - Vazдушna kontrola prebacuje se AVNU.
4. Svaka odredba ovog Zakona koja je u koliziji sa Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu i njegovim izmenama i dopunama, smatraće se nevažećom.
5. Nijedna odredba ovog Zakona ne ukida ovlašćenja Severno-Atlantske organizacije (NATO) u vezi vazdušnog prostora Republike Kosova.

Član 26. Stupanje na smagu

Ovaj zakon stupa na snagu petnaest (15) dana posle objavljivanja u Službenom listu Republike Kosova.

**Zakon Br.04/L-250
20. mart 2014. god.**

Proglašeno Ukazom Br. DL-010-2014, dana 07.04.2014, od strane Predsednice Republike Kosova Atifete Jahjaga